

Descrizione della macchina

3.1 Uso previsto della macchina

La piattaforma per lavoro aereo Socage è progettata e realizzata per il sollevamento e lo spostamento nello spazio di persone alloggiate all'interno di un cesto livellato su tutto il campo dei movimenti eseguibili.

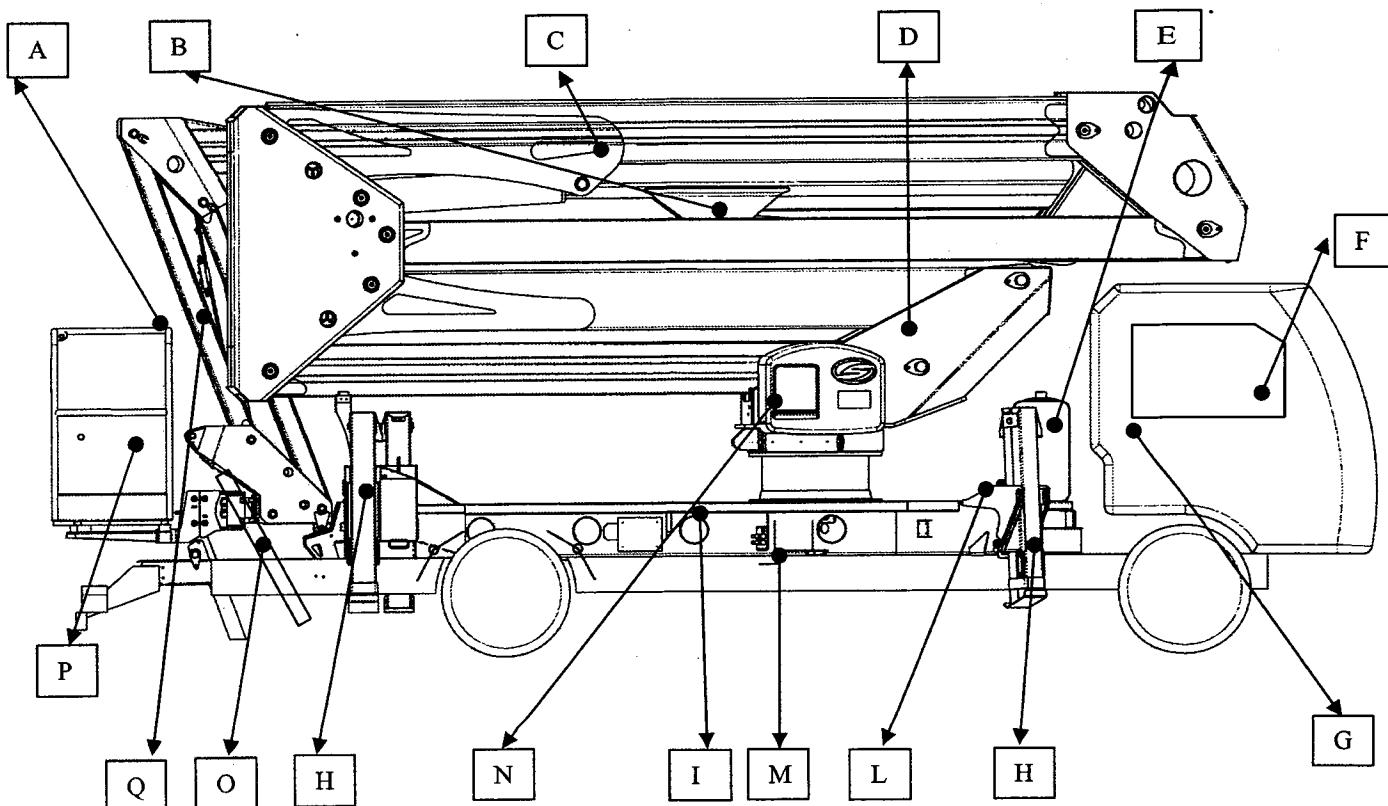
La piattaforma solleva verticalmente il personale, consente lo spostamento orizzontale mediante le articolazioni e gli sfilamenti e consente gli spostamenti angolari mediante la torretta girevole.

La macchina lavora con gli stabilizzatori pressati al suolo, il telaio livellato e le sospensioni dell'autocarro scariche.

Il personale può portare nel cesto utensili sino al valore di portata massimo indicato

Una volta in quota il personale non può trasbordare cose.

3.2 Componenti principali



A - Comandi sul cesto

Pulsantiera elettroidraulica per la movimentazione della piattaforma dal cestello.

B - Braccio telescopico principale

Braccio telescopico con sfilo e brandeggio realizzato con due cilindri idraulici.

C - Pantografo

I bracci articolati (superiori ed inferiori) sono l'elemento di collegamento tra la torretta girevole ed il braccio telescopico principale. Sono collegati tra loro da una testata intermedia. Il sollevamento delle barre avviene tramite un cilindro idraulico e una biella posta all'interno della testata intermedia, che ne garantisce il perfetto sincronismo.

D - Torretta

In lamiera di acciaio di alta qualità, è composta da un corpo principale pressopiegato e da rinforzi elettrosaldati. È installata sulla ralla di sostegno della sovrastruttura; la rotazione è assicurata da un motore idraulico con vite senza fine e freno automatico in posizione di lavoro. Un distributore idraulico rotante consente la rotazione continua della sovrastruttura rispetto al telaio.

E - Serbatoio olio

È il serbatoio contenente l'olio per l'alimentazione dell'impianto idraulico della macchina, completo di livello MIN/MAX.

F - Quadro in cabina

Per il controllo del corretto inserimento della presa di forza e l'attivazione dell'impianto. È provvisto di contatore, per il rilevamento del tempo di funzionamento.

G - Comando presa di forza

Per l'inserimento meccanico della presa di forza.

H - Stabilizzatori

A discesa singola o simultanea, sono fissati al controtelaio.

I - Telaio di base

È la struttura portante in acciaio di alta qualità per il fissaggio della parte aerea all'autocarro. È rifinito con un piano di calpestio in alluminio antisdruciolato.

L - Pompa a mano di emergenza

Pompa a mano per le discese di emergenza.

M - Comandi stabilizzatori

Distributore idraulico e pannello per la selezione movimentazione degli stabilizzatori.

N - Comandi di emergenza

Per la movimentazione della macchina da terra durante la discesa in caso di emergenza.

O - Scaletta di accesso al cesto portaoperatori

Posta nella parte posteriore del telaio di base, serve da accesso al cesto.

P- Cesto portaoperatori

È la navicella che ospita l'operatore/i e gli utensili. È realizzato in tubolari di alluminio con dimensioni 1800x700x1100 mm..

Q- Jib

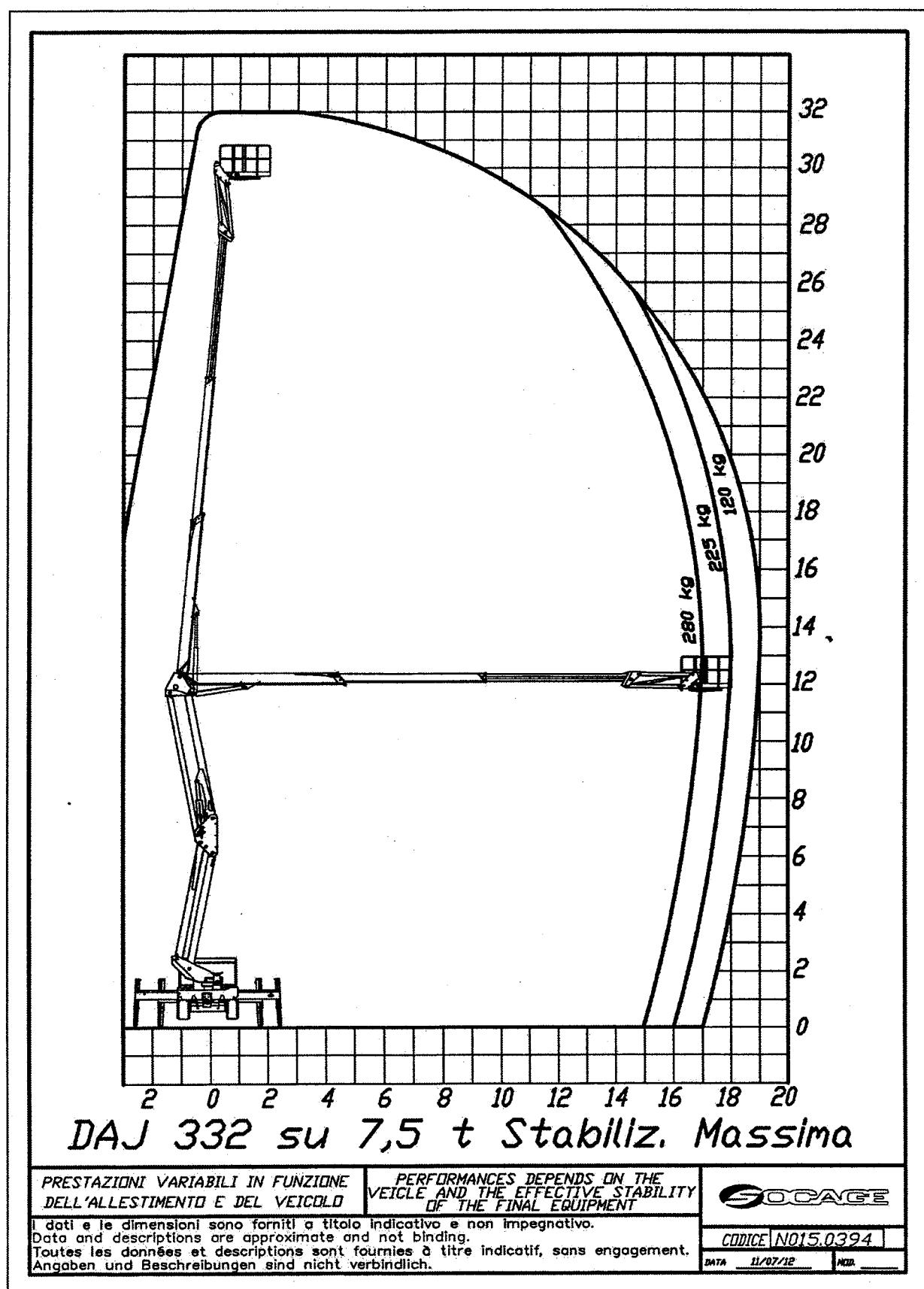
È l'elemento di collegamento tra il braccio principale e il cestello e collegamento per il brandeggio del cestello, realizzato con un cilindro idraulico a doppio effetto ed le relative barre meccaniche per il livellamento.. Le barre Jib (superiore e inferiore) sono collegate l'una all'altra tramite una testata intermedia

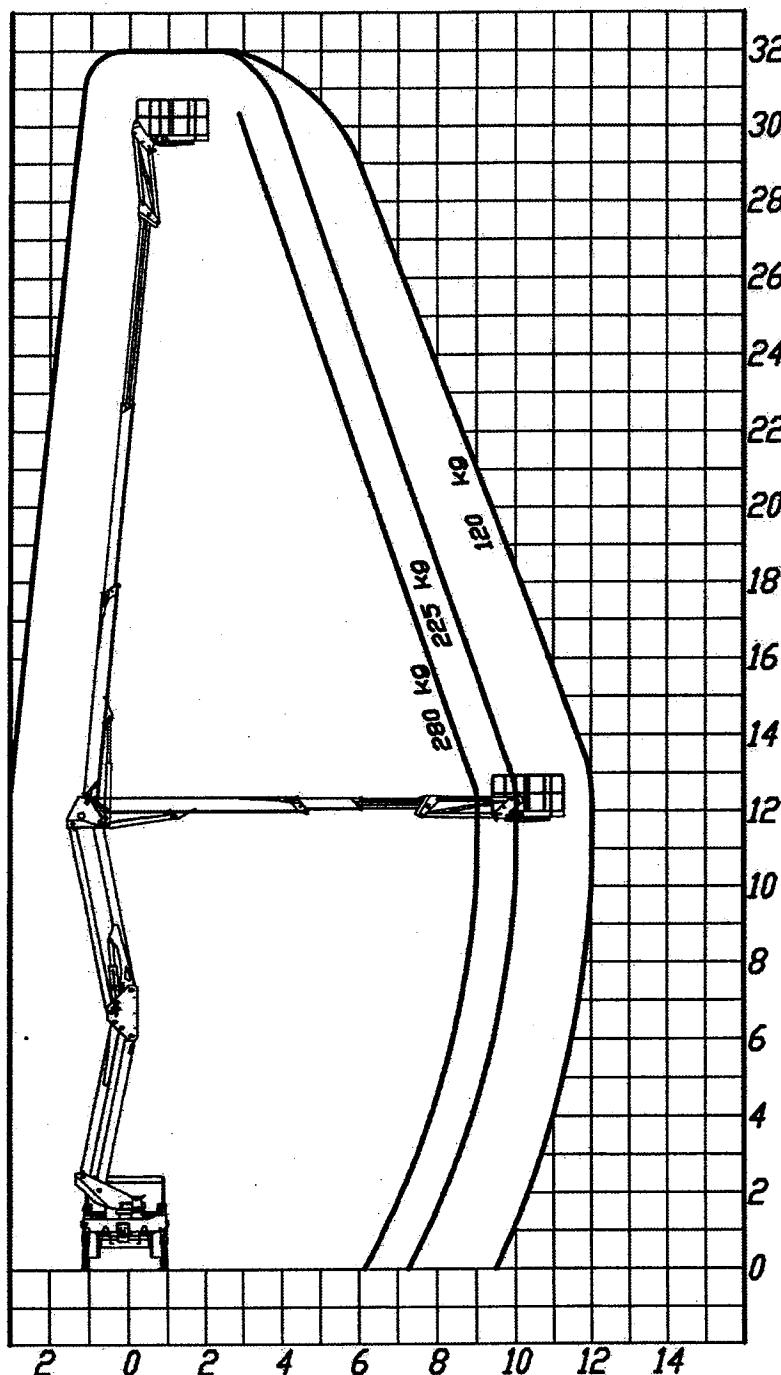
ALIMENTAZIONE IMPIANTO IDRAULICO

Alimentazione con pompa accoppiata alla presa di forza dell'autocarro, con comando ad innesto posto nella cabina di guida, completato da una spia luminosa di inserzione posta sul cruscotto.

3.3 Caratteristiche tecniche

Modello	DAJ 332	SO-0043
Tipo Stabilizzazione		ME+ME
Portata max	kg	280 – 3 pers.
Altezza massima di lavoro	m	32,0
Altezza massima piano di calpestio cesto	m	30,00
PRESTAZIONI TRAVERSE ESTESE		
Sbraccio massimo di lavoro	m	17,00
Sbraccio massimo bordo cesto	m	16,30
PRESTAZIONI TRAVERSE PARZIALMENTE APERTE		
Sbraccio massimo di lavoro	m	13,00
Sbraccio massimo bordo cesto	m	12,30
PRESTAZIONI TRAVERSE CHIUSE		
Sbraccio massimo di lavoro	m	9,00
Sbraccio massimo bordo cesto	m	8,30
Dimensioni cesto alluminio	mm	1800x700x1100
Rotazione sovrastruttura	°	700
Rotazione cesto	°	90° destra, 90° sinistra
Velocità di sollevamento	m/s	0,4
Velocità di sfilo	m/s	0,4
Velocità di rotazione	m/s	0,7
Carico massimo sotto gli stabilizzatori	kg	5600
Carico specifico sotto gli stabilizzatori	daN/cm ²	23
Dimensioni in ordine di marcia	Vedi schema pag. 3.6	
Livello vibrazioni	m/s ²	< 0,25
Livello d'intensità acustica LWA	dB	80
Nota: Il rumore prodotto è causato dal motore dell'autocarro, la rivelazione del rumore sulla piattaforma a 1,60 m dal piano di calpestio durante le fasi di salita, discesa e sfilamento non ha segnalato livelli di pressione acustica superiori a 80 dBA		

AREA DI LAVORO TRAVERSE ESTESE


AREA DI LAVORO TRAVERSE CHIUSE


DAJ 332 su 7,5 t Stabilizz. in sagoma

PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE
DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO

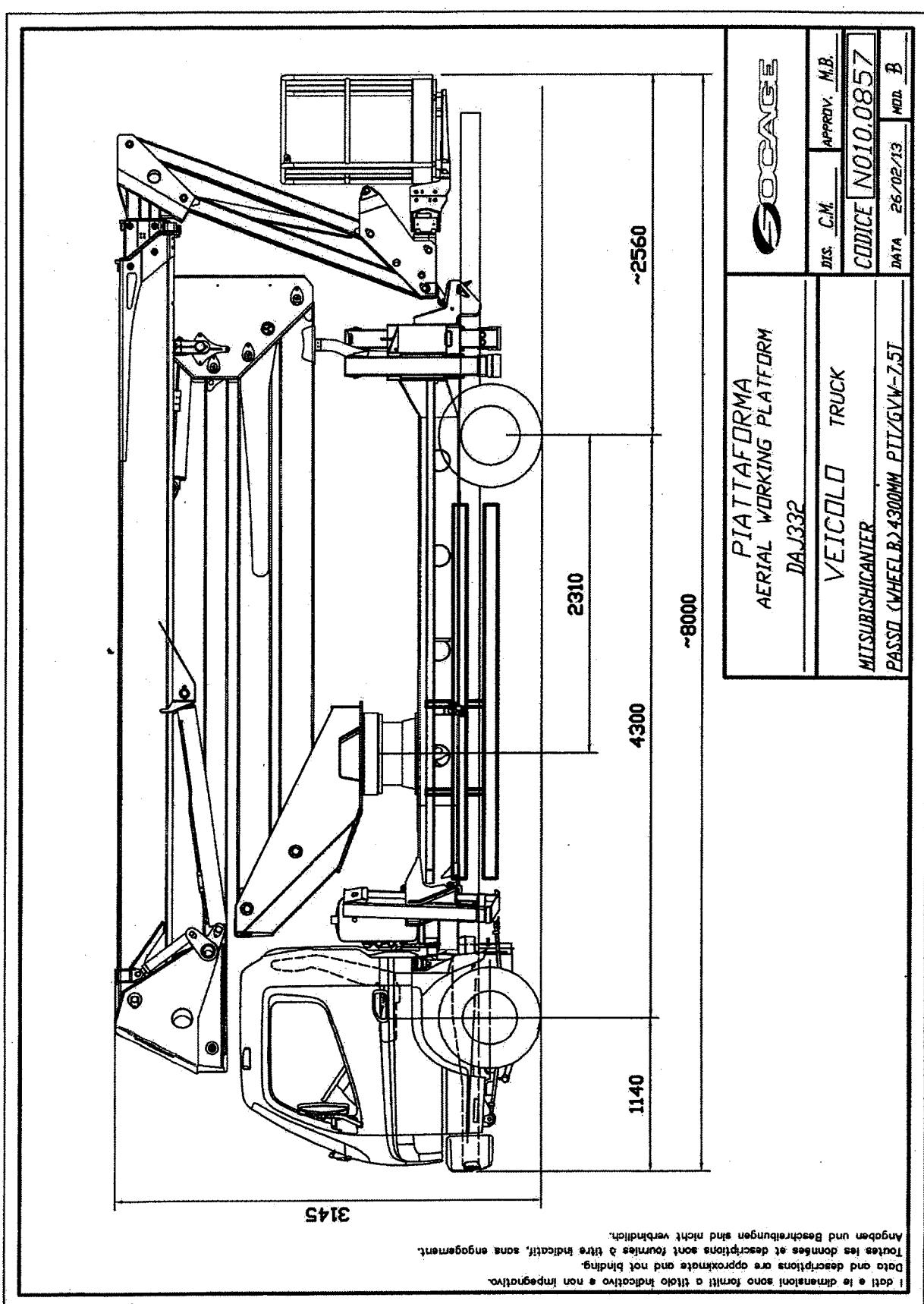
PERFORMANCES DEPENDS ON THE
VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY
OF THE FINAL EQUIPMENT

I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.
Data and descriptions are approximate and not binding.
Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement.
Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.

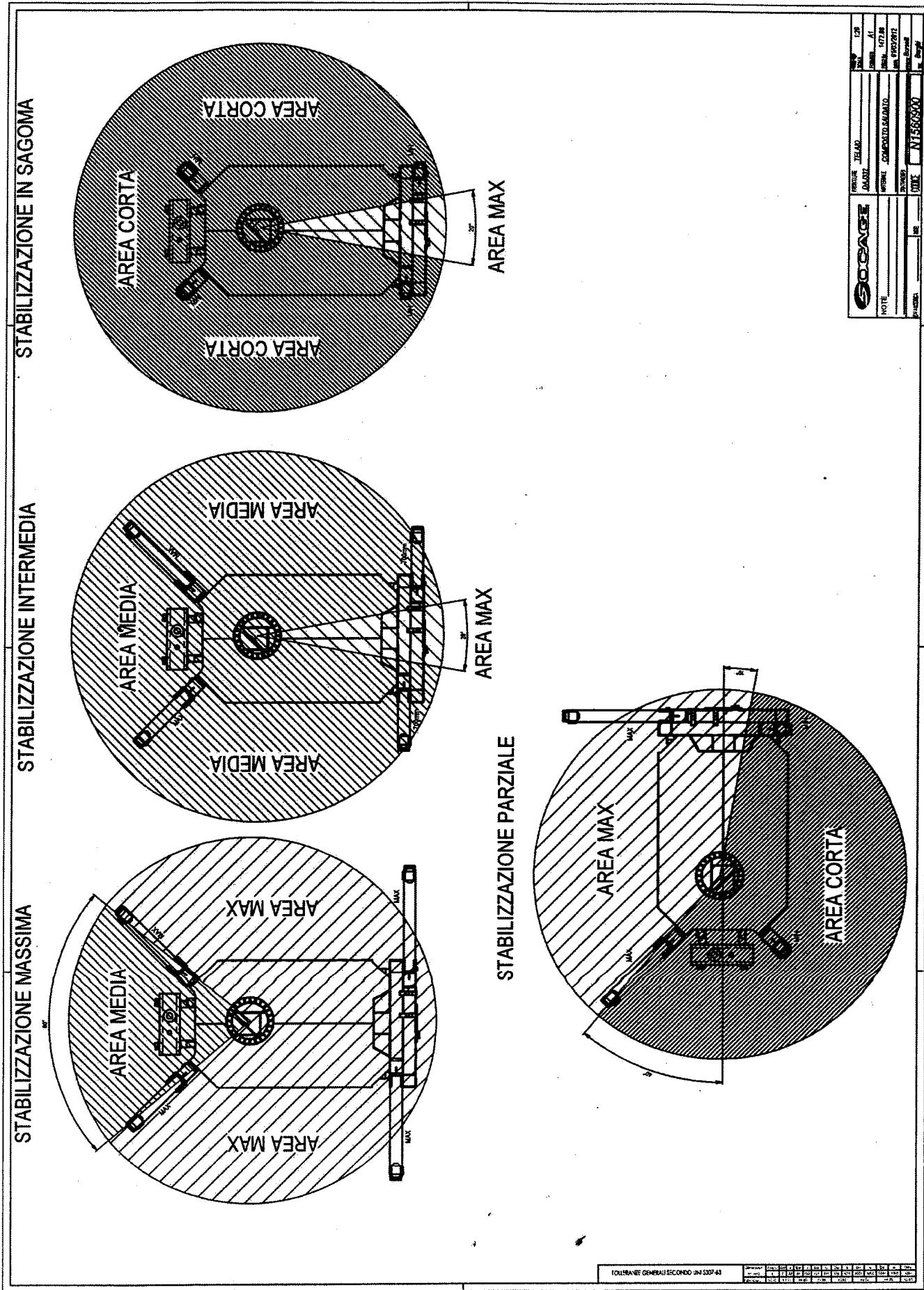
CODICE N015.0396

DATA 11/07/12 MTD

SCHEMA GENERALE



SCHEMA COMBINAZIONI AREE



MUM SO-0043 A2 * Cap. 3.14 *